

Hobbyclub "De Doewat"

Pijnacker

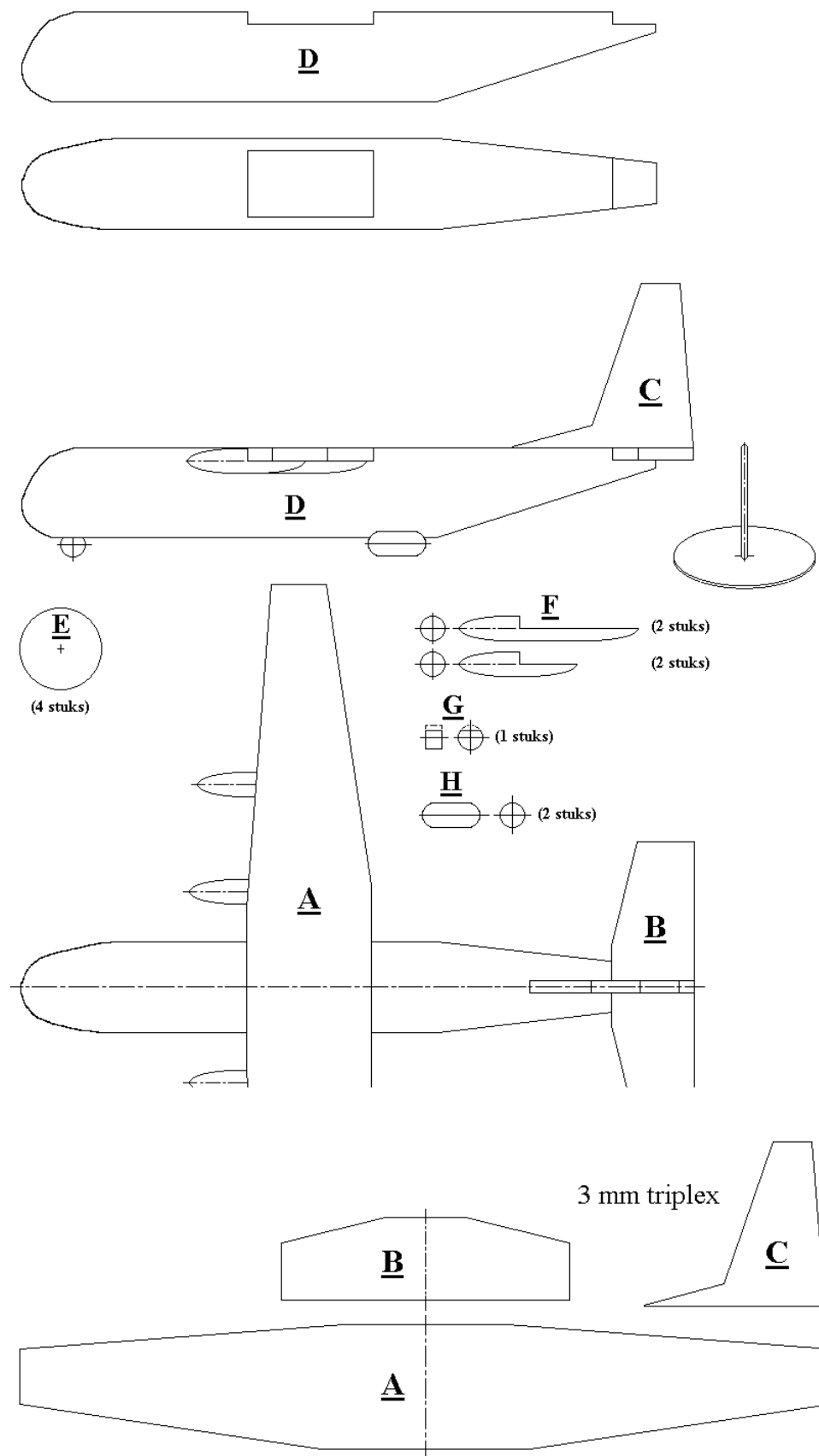
www.DeDoewat.nl

Bouwpakket 10

Hercules propellervliegtuig



Alléén voor gebruik door Hobbyclub "De Doewat"
Naar een ontwerp van Hans Loncke
28-02-2006, Johan Journée



Hobbyclub De Doewat, Bouwpakket 10, Sticker-01.pcx

Figuur 1: Overzicht van de sjabonen

Onderdelen	Materiaal	Aantal	Afmetingen
Sjabloon	Etikettenpapier	1	A4 formaat
Bouwplaat	3 mm multiplex	1	300 x 105 mm
Romp	22 mm rondhout	1	lengte 165 mm
Motoren en wielen	6 mm rondhout	1	lengte 230 mm
Propellerschijven	Helder plastic	1	120 x 30 mm
Standaard:	8 mm multiplex	1	80 x 80 mm
	Spijker	1	lengte \pm 80 mm
Schuurpapier		1	

Tabel 1: Materiaallijst**Vooraf:**

- Print dit bestand *DeDoewat_10-Bouwpakket.pdf*.
- Print het bestand *DeDoewat_10-Sjabloon-1.jpg* op een A4-etikettenvel. Bij gebruik van een HP deskjet printer passen de sjablonen bij een 100% afdruk grootte precies op het printbare deel van het A4-vel.
Let op: Bij gebruik van een laserprinter kan de lijm door de hitte snel verharden!
- Lees nu eerst deze handleiding zorgvuldig door, "Bezint, eer ge begint".
- Zorg daarna dat je al het benodigde materiaal voorradig hebt; zie bovenstaande materiaallijst.

Werkwijze:

- Alle maten moet je van de werktekening (op modelschaal) op de laatste pagina opmeten.
- Maak de romp D van het vliegtuig van 22 mm rondhout (bezemsteel), lengte 155 mm. Zaag de schuine kant aan de achterzijde met een kapzaag af. Breng de romp in de juiste vorm met een houtrasp en schuur deze daarna netjes glad met een schuurblokje en schuurpapier.
- Verwijder de bescherm laag van het etikettenpapier en plak deze op de bouwplaat.
- Zaag met de figuurzaag de vleugel A uit het 3 mm triplex. Blijf bij het zagen altijd net buiten de lijn. Met glad schuren maak je deze precies op maat. Groter schuren gaat niet.
- Teken op de romp de uitsparing af, waar de vleugel A moet komen. Zaag met een kapzaag de romp aan de bovenkant 3 mm diep in en haal met een houtbeitel en een kleine houten hamer het stuk hout spaan voor spaan uit de romp. Dat moet spaander na spaander, het gaat niet in één keer, dus rustig aan. Probeer telkens of de vleugel al past, let er op dat de vleugel niet scheef komt te zitten en let op de schuine achterkant van de romp.

- Teken precies op de vleugel af waar de romp D moet komen. De vleugel moet naar links (bakboord) net zoveel uitsteken als naar rechts (stuurboord). Als de vleugel netjes in de romp past, kan deze vastgelijmd worden. Smeer de lijmvlakken van romp en vleugel met lijm in en laat dat 5 tot 10 minuten indrogen tot de lijm een dikke stroop wordt. Zet dan de vleugel op de romp (let er op wat de voorkant is) en druk deze stevig aan. Uitgelopen lijm strijk je met je vinger weg. Laten drogen tot de volgende dag.
- Zaag met de figuurzaag het stabilo B (horizontaal staartvlak) en het kielvlak C (vertikale staartstuk) uit 3 mm triplex. Netjes glad schuren. Lijm de stukken op elkaar, zo dat de achterkanten gelijk zijn.
- Zaag met een kapzaagje de uitsparing uit de romp D waar de staartvlakken moeten komen. Zorg dat het kielvlak goed rechtop staat en het stabilo goed evenwijdig is met de vleugel. Zet twee gelijke houten blokjes onder de vleugel om omkiepen te voorkomen en lijm de staartvlakken op de romp. Let er op dat de staart goed recht blijft zitten.
- Maak de 4 motorgondels F uit 6 mm rondhout. De 2 binnenste zijn 40 mm en de 2 buitenste 25 mm lang. Maak ze zo goed mogelijk in vorm voor je ze af zaagt, anders kun je ze bijna niet meer vasthouden. Snij, zaag of schuur de uitsparing voor de vleugel uit de motorgondels en lijm ze onder de vleugel. Begin met de binnenmotoren. Klem voor de juiste afstand een 10 mm breed latje tussen de romp en de binnenmotoren. Als na een half uur de binnenmotoren vast zitten, klem je weer een 18 mm breed latje tussen de binnen- en de buitenmotoren. Zo komen ze alle 4 op de goede afstand van elkaar.
- Snij met een snijpasser vier propellerschijven E van 20 mm diameter uit een velletje helder plastic. Maak met een 3 mm boortje de gaatjes groter en lijm de propeller- schijfjes op de motorgondels. Zorg dat ze alle 4 in dezelfde stand staan.
- Maakt het neuswiel G van een 3 mm breed schijfje uit 6 mm rondhout. Vlak het schijfje iets af met een schuurpapiertje en lijm het wieltje onder de vliegtuigneus.
- Maak de rijen hoofdwielen H van 6 mm rondhout, 12 mm lang. Zet twee gelijke blokken onder de vleugels zodat het vliegtuig op de goede hoogte staat en lijm de blokjes hoofdwielen tegen de zij/onderkant van de romp. Let er op dat ze aan stuur- en bakboord gelijk liggen.

Als alles goed gemonteerd zit is de Hercules startklaar.

Johan Journée

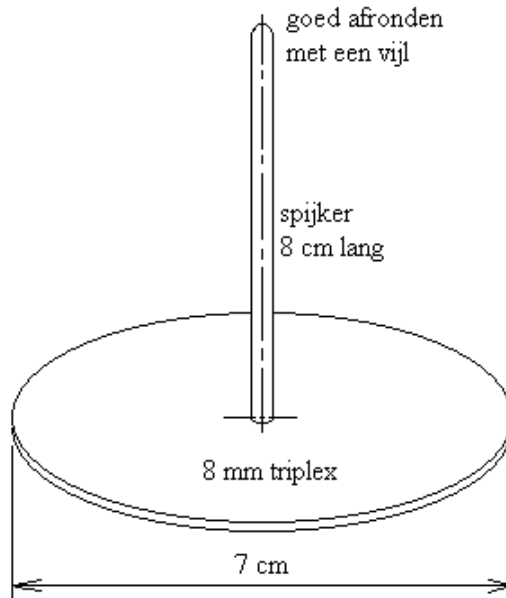
Standaardje:

Eventueel kun je nog een standaardje voor je vliegtuig maken uit 8 mm triplex en een spijker van ongeveer 8 cm lengte.

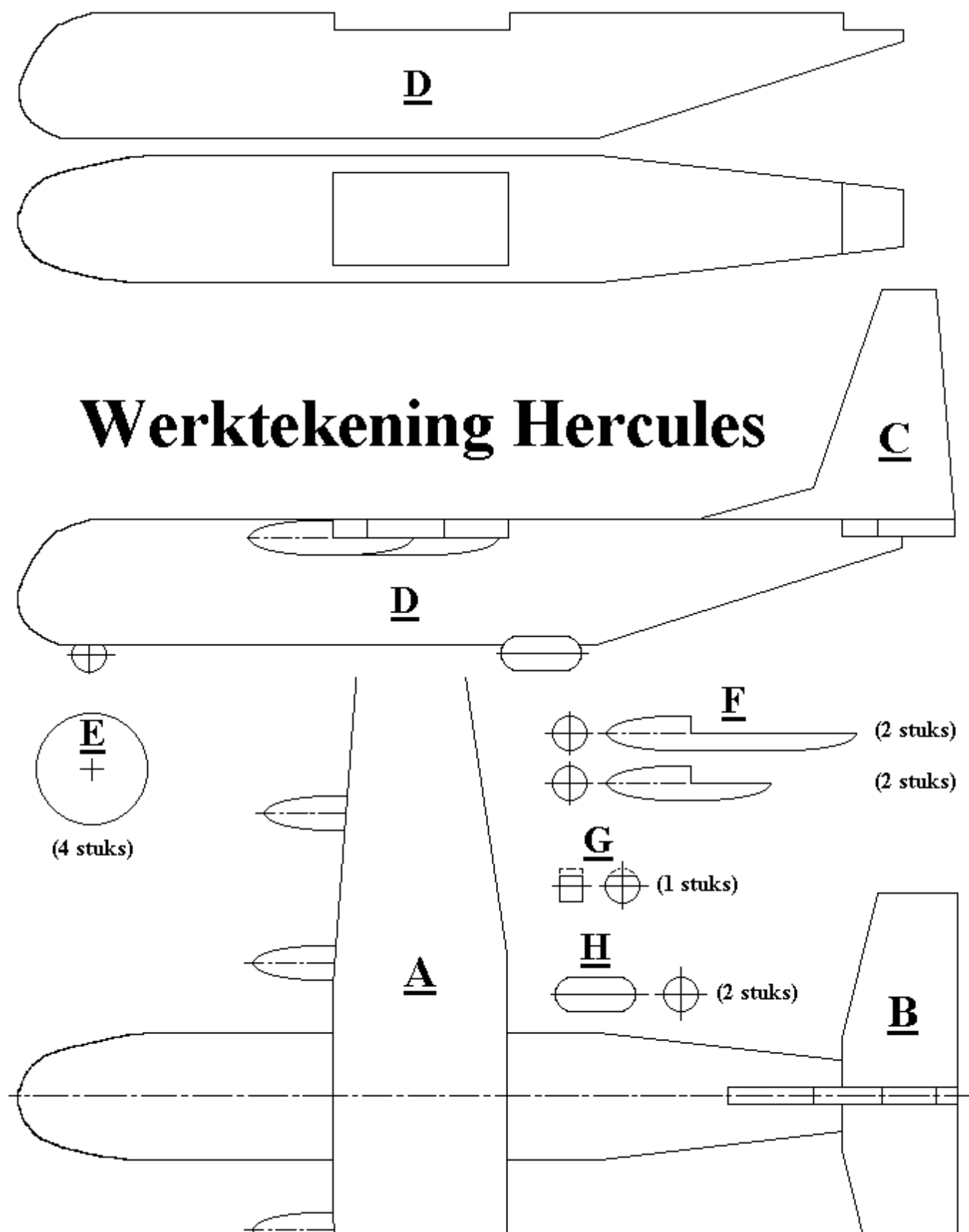
Gebruik hierbij een klein latje, waarin je op een afstand van 3,5 cm twee spijkertjes slaat. Je hebt dan een prachtige passer. Zaag het rondje uit en schuur het glad.

Boor in het midden een klein gaatje en sla de spijker hierdoor. Doe dit op de bankschroef, waarvan je de bekken een klein beetje open zet. Sla de spijker zover door het rondje dat de onderkant glad wordt. Zorg dat de spijkerpunt goed afgerond wordt.

Boor nu in de onderkant van het vliegtuig een gaatje (niet door en door) zodanig dat het vliegtuig in de gewenste stand komt te staan.



Figuur 2: Standaardje



Figuur 3: Werktekening Hercules propellervliegtuig (op modelschaal)